

LISTA PROIECTELOR ELIGIBILE POIM 2014 – 2020
(lista se actualizează periodic pe pagina de internet a MFE/MT-OIT)

| | |
|---|---|
| AP 1 Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a transportului cu metroul | |
| OS 1.3 Creșterea gradului de utilizare a căilor navigabile și a porturilor situate pe rețeaua TEN-T centrală | |
| | <i>Poiecte fazate(faza II)</i> |
| | Modernizare ecluze FAZA 2 |
| | <i>Proiecte de investiții</i> |
| | Apărări de maluri pe Canalul Sulina – Etapa finală |
| | Îmbunătățirea condițiilor de navigație pe sectorul comun româno-bulgar al Dunării (km. 845.5 - km. 375) |
| | Îmbunătățirea condițiilor de navigație pe Dunăre între Călărași și Brăila (Punctul critic Bala) |
| | Modernizarea canalelor navigabile ale Dunării: Canal Dunăre – Marea Neagră și Canal Poarta Albă – Midia Năvodari în vederea creșterii siguranței navigației |
| | Retehnologizare Ecluză Năvodari în vederea creșterii siguranței navigației |
| | Modernizarea infrastructurii portuare prin asigurarea creșterii adâncimilor șenalelor și bazinelor și a siguranței navigației în Portul Constanța |
| | Implementarea unei dane specializate într-o zonă cu adâncimi mari (Dana D80) |
| | Extindere la 4 benzi de circulație între poarta 10 bis și poarta 10 |
| | Modernizarea infrastructurii de distribuție a energiei electrice în Portul Constanța |
| | Dezvoltarea insulei în Portul Constanța - Cheu de acostare pe latura de Nord a insulei artificiale, inclusiv amenajarea zonei de legătura mal – insulă, în vederea deservirii viitoarei platforme industriale insulare |
| | Extinderea la 4 benzi a drumului dintre poarta 7 și joncțiunea cu obiectivul Pod rutier la km 0+540 a CDMN cu drumul care realizează legătura între poarta 9 și poarta 8 spre zona de Nord a Portului Constanța |
| | Extindere și modernizare infrastructură de alimentare cu apă și canalizare în Portul Constanța |
| | Consolidarea, stabilizarea și amenajarea zonei adiacente Portului Constanța (faleză port) între porțile de acces 3 și 7 |
| | Realizarea lucrărilor de infrastructură în vederea dezvoltării e terminale specializate în Portul Constanța Sud – Mol 3S |
| | Pod rutier peste canalul de legătură și racorduri rutiere în portul Constanța Sud - Agigea |
| | Lucrări de infrastructură portuară cheu dana 32 Port Docuri Galați |
| | Platformă multimodală Galați - înlăturarea blocajelor majore prin modernizarea infrastructurii existente și asigurarea conexiunilor lipsă pentru rețeaua centrală Rhin - Dunăre / Alpi |
| | Dezvoltarea Portului Galați - Modernizarea danelor 35 - 38 și parțial dana 39 |
| | Dezvoltarea Portului Galați - amenajare dane RO-RO (danele 39 parțial, 40 și 41 parțial, inclusiv cap mol) |
| | DANUBE – Rețea de acces la Dunăre – Deblocarea circulației în Europa prin dezvoltarea în România a unei infrastructuri de porturi TEN –T de înaltă calitate în condiții economice optime – Port Drobeta Turnu Severin |
| | |
| | <i>Proiecte de Asistență Tehnică</i> |
| | Studiu de fezabilitate pentru obiectivul / proiectul de investiții “Modernizarea canalelor navigabile ale Dunării: Canal Dunăre – Marea Neagră și Canal Poarta Albă – Midia Năvodari în vederea creșterii siguranței navigației” |
| | Studiu de fezabilitate pentru obiectivul / proiectul de investiții „Retehnologizare Ecluză Năvodari în vederea creșterii siguranței navigației” |
| | Elaborarea documentației tehnico – economice pentru revizuirea studiului de fezabilitate pentru soluții tehnice alternative / complementare privind lucrările care se vor realiza în punctul critic Bala din cadrul proiectului “Îmbunătățirea condițiilor de navigație pe Dunăre între Călărași și Brăila” |
| | Elaborarea documentației tehnico – economice pentru dezvoltarea capacității RA AFDJ Galați de asigurare a adâncimilor minime de navigație, recomandate de Comisia Dunării, pe șenalul navigabil |

| | |
|---|--|
| | Elaborarea documentației tehnico-economice pentru realizarea lucrărilor de infrastructură în vederea dezvoltării de terminale specializate în Portul Constanța Sud – Mol 3S |
| | |
| AP 2 Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient | |
| OS 2.4 Creșterea volumului de mărfuri tranzitate prin terminale intermodale și porturi | |
| | <i>Proiecte de investiții</i> |
| | Multimodal Timișoara |
| | Multimodal Cluj Napoca |
| | Multimodal Bacău |
| | Multimodal Oradea |
| | Port Brăila - Lucrări de infrastructură a sectorului portuar din incinta Bazin Docuri; |
| | Port Brăila - Lucrări de infrastructură a sectorului portuar a frontului de operare la Dunăre, adiacent molului |
| | Dezvoltarea Portului Tulcea |
| | Dezvoltare port Isaccea - reabilitare și modernizare infrastructură portuară |
| | Reducerea colmatării bazinelor portuare în porturile Dunării maritime |
| | Modernizare și extindere capacitate de operare în Portul Luminița |
| | Modernizare și extindere capacitate de operare în Portul Medgidia |
| | Modernizare și extindere capacitate de operare în Portul Ovidiu |
| | Reabilitarea și modernizarea infrastructurii portuare în portul Oltenița - etapa II |
| | Extinderea infrastructurii portului Calafat (km 795) și sistematizarea dispozitivului feroviar al portului |
| | DANUBE – Rețea de acces la Dunăre – Deblocarea circulației în Europa prin dezvoltarea în România a unei infrastructuri de porturi TEN-T de înaltă calitate în condiții economice optime – Port Cernavodă |
| | Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport naval în porturile din afara rețelei TEN-T - Port Corabia |
| | Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport naval în porturile din afara rețelei TEN-T - Port Orșova |
| | Port Giurgiu |
| | Port Sulina |
| | |
| | |
| | <i>Proiecte de Asistență Tehnică</i> |
| | Elaborarea documentației tehnico-economice pentru proiectul Port Brăila |
| | Elaborarea documentației tehnico-economice pentru proiectul Port Drobeta Tr. Severin |
| | Elaborarea documentației tehnico-economice pentru proiectul Port Oltenița |
| | Elaborarea documentației tehnico-economice pentru proiectul Port Orșova |
| | Elaborarea documentației tehnico-economice pentru proiectul Port Cernavodă |
| | Elaborarea documentației tehnico-economice pentru proiectul Port Corabia |
| | Elaborarea documentației tehnico-economice pentru proiectul Port Giurgiu |
| | Elaborarea documentației tehnico-economice pentru proiectul Port Calafat |
| | Elaborarea documentației tehnico-economice pentru proiectul Port Isaccea |
| | Elaborarea documentației tehnico-economice pentru proiectul Port Tulcea |
| | Elaborarea documentației tehnico-economice pentru proiectul Port Sulina |
| | Elaborarea documentației tehnico-economice pentru proiectul Port Turnu Măgurele |
| | Elaborarea documentației tehnico-economice pentru proiectul Port Zimnicea |
| | |